

Wintertips om dieselproblemen te voorkomen

De winter staat weer voor de deur. Winterdiesel heeft een vorstbeveiliging van minimaal -20°C , maar de eerste vlokvorming kan al vanaf -5°C optreden. Bij extreme vorstperiodes is het dan ook aan te bevelen dat u maatregelen neemt om uw tank(s), vrachtwagens en machines te beschermen. Hieronder vindt u alvast enkele praktische tips.

1. Isoleer leidingwerk en filters

Bescherm uw bovengrondse tank tegen de vrieskou en koude wind. Pak alle vitale onderdelen die aan de koude worden blootgesteld in met bv. isolerende doeken.

U hoeft natuurlijk niet uw hele dieseltank in te pakken. Kleine hoeveelheden vloeistof bevriezen sneller dan grote volumes. Isoleer daarom met name die plaatsen waar weinig diesel blijft staan, zoals leidingwerk en filters.



U kunt leidingen eenvoudig zelf isoleren met isolatiematerialen van een doe-het-zelf zaak.

U kunt op deze manier op uw machines of trucks ook de brandstofleidingen en filters die buiten het motorcompartiment liggen beschermen.

2. Beschutting

Plaats uw vrachtwagens, machines en mobiele brandstofcontainers indien mogelijk 's nachts in een loods of uit de wind bv. tegen een gebouw aan. Een harde, koude wind kan plaatselijk de temperatuur met wel vijf graden verlagen.

3. Water in filters

Vele tanks en dieselmotoren zijn uitgerust met een zgn. waterfilter. Vaak zit in deze filters reeds wat water, dat kan bevriezen. U kunt dan best preventief het filter vervangen.



Water in filters bevriest al bij enkele graden onder nul.

Pak deze filters indien mogelijk ook in met isolatiedoek. Het is ook raadzaam om steeds een reservefilter op voorraad te leggen.

4. Controleer regelmatig op water

Controleer ook regelmatig op water in de opslagtank en in de dieseltank van uw vrachtwagens en machines. De beste manier is om met een vacuümpompje een brandstofmonster te nemen van de bodem van de tank en dit visueel te controleren. Verwijder aanwezig water steeds uit de tank.

Een monster via de afleverpomp is niet afkomstig van de bodem en derhalve ongeschikt om een juiste controle uit te voeren.

5. Let op het brandstofpeil

Laat het brandstofpeil in uw opslagtank niet teveel zakken en tank uw vrachtwagens en machines elke avond volledig af. Hoe voller de dieseltanks, hoe minder ruimte er overblijft voor condensvorming. Zo beperkt u de kans dat condenswater in de diesel terechtkomt. Water bevriest al bij enkele graden onder nul.

6. Hou de diesel in beweging

Hoe meer uw brandstof 'beweegt', des te kleiner de kans op bevroren. Tankt u vaak en krijgt u regelmatig nieuwe brandstof geleverd? Dan is de kans op winterproblemen aanzienlijk kleiner.

Is het tijdens de winterperiode rustig op uw bedrijf en vreest u dat de diesel in uw opslagtank gaat bevroren? Hang dan het vulpistool in de tank en laat de brandstof enige tijd rondpompen. Dit voorkomt dat de diesel te lang blijft stilstaan in leidingen en filters.

Hetzelfde geldt voor machines die tijdens de winterperiode niet dagelijks gebruikt worden. Laat deze machines tweemaal per dag gedurende 15 minuten draaien. Door de warmte van de motor en van de retourbrandstof (bij commonrail systemen), zal de brandstof in de dieseltank opwarmen.



Probeer de brandstof van stilstaande machines in beweging te houden door de motor regelmatig even te laten draaien.

Helaas bieden deze tips geen garanties dat u van problemen gespaard zal blijven. De winterbeveiliging van de dieselbrandstof blijft hierin de voornaamste - en gevoeligste - factor. Maar deze tips kunnen wel problemen (helpen) voorkomen of verkleinen.

7. Vorstbeveiligingsadditieven

Er zijn verschillende "antivries" additieven verkrijgbaar, die de winterbeveiliging van dieselbrandstof met enkele graden kunnen verbeteren. Deze producten werken alleen wanneer zij bij enkele graden boven nul worden toegevoegd aan de dieselbrandstof. Alleen dan kunnen de additieven zich goed mengen met de dieselbrandstof, en zullen zij effectief de winterbeveiliging van de brandstof verbeteren.

8. Geen petroleum bijmengen

Om bevrozing van de diesel tegen te gaan, werd vroeger vaak petroleum bijgemengd. Dit heeft echter enkele belangrijke nadelen:

- ✓ Het vlampunt wordt lager wat potentieel een veiligheidsrisico kan inhouden.
- ✓ Door petroleum zal de smerende werking van de diesel verminderen. De kans is groot dat dit tot slijtage aan de brandstofpomp zal leiden.

Met name commonrail motoren kunnen schade ondervinden van petroleum. Wij raden het gebruik van petroleum ten zeerste af.

9. Tanken in het buitenland

Rijdt u op het buitenland, let dan op het volgende:

- ✓ In de Scandinavische landen is de diesel tot een lagere temperatuur beveiligd dan hier in Nederland.
- ✓ In zuidelijke landen zoals Italië en Spanje is dieselbrandstof juist minder goed beveiligd. U kunt dan best zoveel mogelijk op uw thuislocatie in Nederland tanken.

Tip: Leg voor buitenlandse ritten een reserve brandstoffilter in de auto.

10. Wat doen als de brandstof toch bevroest?

Heeft u toch bevroren diesel, dan zit er niets anders op dan wachten tot de diesel ontdooit. Vervang het brandstoffilter en verwarm bevroren leidingen met b.v. een warmeluchtblazer. Is de diesel eenmaal ontdooit, dan kunt u deze zonder problemen nog gebruiken.