

*Wat is CO₂-compensatie?
Misverstanden en vooroordelen
CO₂-compensatie in de praktijk
De plussen voor uw bedrijf*



Met deze whitepaper – speciaal ontwikkeld voor ondernemers in de bouw-, infra-, landbouw- en transportsector – leert u alles over CO₂-compensatie. Wat is het, hoe werkt het, wat zijn de plussen voor uw bedrijf?



GEEN TWIJFEL: MINDER CO₂-UITSTOOT MÓET

Het reduceren van onze CO₂-uitstoot is absolute noodzaak. CO₂ is een broeikasgas dat zorgt voor de opwarming van onze aarde met als gevolg klimaatveranderingen, overstromingen, droogte en hongersnood. De afgelopen anderhalve eeuw steeg de hoeveelheid CO₂ in de atmosfeer enorm door de toegenomen industrialisatie, welvaart en ontbossing.

Alleen wanneer we nú serieus werk maken van het verlagen van onze CO₂-uitstoot kunnen we de temperatuurstijging van de aarde – zo becijferen wetenschappers – beperken tot 1,5 à 2 graden. Maar dan

SCHOKKENDE CO₂-FEITEN

- In de lucht zit 40% meer CO₂ dan enkele eeuwen geleden
- Onze aarde is 0,9 graden warmer dan 140 jaar geleden
- In het jaar 2100 is de aarde 2,6 tot 4,8 graden warmer dan in 2000

bron: www.milieucentraal.nl

moet de CO₂-uitstoot in 2050 wel 40 tot 70% lager zijn dan nu. Dat vraagt forse maatregelen, ook van u en uw bedrijf.

CO₂-UITSTOOT VERMINDEREN. MAAR HOE?

De grote hoeveelheden CO₂ die wij mensen in de atmosfeer pompen, zijn merendeel afkomstig van fossiele brandstoffen: het gas waarmee we onze woningen en bedrijven verwarmen, we industriële processen laten draaien, de benzine en diesel waarop onze motoren draaien, de kerosine voor vliegtuigmotoren. Met elke liter verstookte diesel gaat bijvoorbeeld 3,23 kg CO₂ de atmosfeer in.

Brandstofbesparing is dus de sleutel tot succes voor verlaging van de CO₂-uitstoot. Die verlaging realiseren we met de investering in zuinige machines, een betere afstemming van de machine op het werk, het nieuwe draaien, perfect onderhoud en de inzet van hybride technieken.

Brandstofbesparing kan de CO₂-uitstoot reduceren tot maximaal zo'n 20%. Willen we meer CO₂ reduceren of zelfs CO₂-neutraal gaan werken, dan moet er een andere strategie worden gevolgd. Elektrificatie of overschakelen op biodiesel bijvoorbeeld zijn goede voorbeelden hiervan. Feit is echter dat ze praktisch of kostentechnisch (nog) niet altijd haalbaar zijn. Een andere strategie is kiezen voor CO₂-compensatie.

DIT IS CO₂-COMPENSATIE

Met CO₂-reductie vermindert u de CO₂-uitstoot van uw bedrijf. Met CO₂- of klimaatcompensatie zorgt u ervoor dat de resterende CO₂ die u produceert ergens anders minder wordt uitgestoten of uit de lucht wordt gehaald. Daarmee neutraliseert (dus compenseert) u dus feitelijk uw eigen CO₂-uitstoot zodat uw bedrijf CO₂- of klimaatneutraal werkt.

Manieren waarop u uw CO₂-uitstoot kunt compenseren, zijn bijvoorbeeld deelnemen

INTERESSANTE PLUSSEN

CO₂-compensatie maakt dat uw bedrijf maatschappelijk verantwoord onderneemt, onderscheidend is op de CO₂-prestatieladder en inspeelt op de wensen van maatschappij, overheid en opdrachtgevers. Bij het verkrijgen van aanbestedingen heeft uw bedrijf een interessante voorsprong op concurrenten. Andere plussen van CO₂- of klimaatcompensatie:

- snel en onmiddellijk inzetbaar in het huidige machinepark (geen extra investeringen of andere werkwijze),
- heeft een gewaarborgde kwaliteit (certificaten vormen bewijs voor compensatie),
- het is de goedkoopste manier om effectief bij te dragen aan het klimaat.

aan projecten waarbij:

- bomen worden geplant die CO₂ uit de lucht halen,
- milieuvriendelijke activiteiten worden vervangen door milieuvriendelijke alternatieven. Een gasgestookte energiecentrale vervangen door windmolens bijvoorbeeld,
- energie wordt bespaard en dus geen CO₂ wordt uitgestoten.

Het compenseren van CO₂ kan dicht bij huis, in eigen land. Alleen... in ons land zijn geen gecertificeerde klimaatprojecten beschikbaar. Daarnaast zijn de kosten van klimaatcompensatie in Nederland hoog en is de milieuwinst niet heel groot. Qua kosten en milieuwinst kan beter elders op de wereld CO₂ worden gecompenseerd. Daar kan tegen dezelfde investering veel meer CO₂ worden gereduceerd en is de milieuwinst veel groter doordat deze landen nog maar mondjesmaat met het milieu bezig zijn.

COMPENSEREN IS VOORKOMEN

Mark Huis in 't Veld is werkzaam bij de Climate Neutral Group, de organisatie die gecertificeerde projecten opzet waarmee CO₂ wordt gecompenseerd. Binnen de organisatie is ontzettend veel kennis aanwezig over CO₂-reductie, CO₂-compensatie en CO₂-neutraal werken.

Een relatie uit de leasebranche belde en we hadden een gesprek over het verduurzamen van mobiliteit. Zijn mening was: 'Compenseren, dat doe ik niet, want voorkomen is beter dan compenseren.' We ronden het gesprek af en waren het over veel zaken eens. Maar zijn opmerking voorkomen is beter dan compenseren bleef in mijn hoofd hangen. Want is dat wel zo? Ik denk het niet.

Klimaatverandering is niet te voorkomen door CO₂ te reduceren
Natuurlijk, alle beetjes helpen en daarom is CO₂ reduceren – diesel besparen dus – iets wat je zeker moet doen. Maar het is niet het enige. Als de keuken blank staat moet je de kraan dichtdraaien, maar je moet ook dweilen. Door minder brandstof te verbruiken draai je de CO₂-kraan een beetje dicht, maar er blijft water stromen. Als je het goed doet levert brandstof besparen 20% reductie op. Voor de resterende 80% kan de transitie naar elektrisch een structurele oplossing betekenen, maar die omslag duurt nog jaren. Kunnen we het ons permitteren daar op te wachten? Je kunt niet zeggen: 'Jammer dat je keuken

blank staat, ik kom over een maand de kraan dicht draaien.'

Geen verschil tussen voorkomen en compenseren

Onze infrastructuur is gebaseerd op fossiele brandstof. We weten allemaal hoeveel moeite het kost om dit te veranderen. We rijden met z'n allen op een fossiele snelweg en we maken nu de haarspeldbocht naar een duurzame economie. Tegelijk zijn er wereldwijd tientallen landen die zich nu razendsnel ontwikkelen en dreigen precies hetzelfde pad op te gaan als wij. Over 20 jaar maken ze precies dezelfde haarspeldbocht als wij nu.

Betekenis compensatie

Compenseren betekent investeren in duurzame energieprojecten in landen die zich nu sterk ontwikkelen. Bijvoorbeeld door windmolens in India mogelijk te maken. Hiermee investeren we in een duurzaam energienetwerk en voorkomen we dat deze landen afhankelijk worden van fossiele brandstoffen.

Compenseren is dus wel degelijk voorkomen en veel meer dan dweilen met de kraan open. Het is je realiseren dat het water uit meerdere kranen stroomt en de grootste kraan helemaal dichtdraaien. En daar worden we allemaal beter van.

De volgende dag belde ik mijn relatie bij de leasemaatschappij terug. De uitkomst van het gesprek? Zij zijn nu één van de ambassadeurs van klimaatneutraal werken en stimuleren hun klanten om vooral te compenseren.



ONBEKEND MAAKT ONBEMIND: MISVERSTANDEN OVER CO₂-COMPENSATIE

Zoals zo vaak leven er over zaken we niet helemaal helder voor de bril hebben de nodige vooroordelen. Zo ook over CO₂-compensatie. Hieronder de meest gehoorde (voor)oordelen met de uitleg hoe het écht zit.

CO₂ moet je in eigen land compenseren, niet aan de andere kant van de wereld.

De broeikasproblematiek is een mondiaal probleem. CO₂ trekt zich niks aan van landsgrenzen. Dus waar je compenseert is om het even. Dan is de keuze voor compenseren op die plek waar dat het goedkoopste én met de meeste milieuwinst kan het slimste. Vaak zijn dat landen in het verre oosten.

CO₂-compensatie is niet meer dan het afkopen van je CO₂-productie.

CO₂-compensatie draait niet om boete betalen of schuld aflossen. Bij CO₂-compensatie wordt

wel degelijk CO₂ gereduceerd, alleen niet op het bedrijf zelf maar elders in het land of de wereld. Per saldo wordt er dus wel degelijk CO₂ gereduceerd.

Het is een papieren handel.

Het enige papier dat bij CO₂-compensatie komt kijken is het papier waarop het certificaat is afgedrukt en dat als bewijs geldt dat de compensatie ook daadwerkelijk is gebeurd.

CO₂-compensatie draagt helemaal niets bij aan het klimaat.

Met CO₂-compensatie wordt juist heel veel bijgedragen aan het klimaat. Allereerst wordt de CO₂-uitstoot daadwerkelijk verminderd. Daarnaast is de milieuwinst groot, doordat wordt gecompenseerd op plekken waar het milieu zwaar wordt belast of in de toekomst zwaar gaat worden belast.





CO₂-COMPENSATIE IN PRAKTIJK: SUCCESSVOLLE INITIATIEVEN

GREENSEAT, CO₂-UITSTOOT VAN JE Vlieg-REIS COMPENSEREN

Vliegen is één van meest vervuilende manieren van reizen. Opvallend genoeg hoeven vliegtuigmaatschappijen hun CO₂-uitstoot op geen enkele wijze te compenseren. Reizigers die dat wél willen doen, kunnen daarvoor terecht bij Greenseat. Afhankelijk van de vliegreis betaalt de reiziger aan Greenseat een bedrag, dat het bedrijf weer investeert in duurzame energieprojecten in ontwikkelingslanden. Het project verlaagt de CO₂-uitstoot in de wereld, maar zorgt er daarnaast ook voor dat de leefomstandigheden van mensen in deze landen verbeteren. In 2016 compenseerde Greenseat ruim 136.000 vliegreizen, dat is 210.348 ton CO₂. Dat zijn ruim 110.000 retourvluchten van Amsterdam

naar New York oftewel 19.156 autoritjes rond de wereld.

G'WOON, KLIMAATNEUTRALE KOFFIE

Bij de productie van g'woon koffie is het effect op het klimaat tot nul teruggebracht. De CO₂ die vrijkomt bij het verbouwen, transporteren, branden en verpakken van koffie is verminderd door boeren te helpen verantwoord om te laten gaan met kunstmest en water, maar ook door de koffiebrander schone energie te laten gebruiken. Naast deze CO₂-reducerende maatregelen is geïnvesteerd in duurzame energieprojecten, waardoor g'woon-koffie gegarandeerd klimaatneutraal is. Grote winst van g'woon is dat juist daar CO₂-uitstoot wordt verminderd, waar CO₂ de meeste schade aanricht: in gebieden die

extra kwetsbaar zijn voor de gevolgen van klimaatverandering. Waar periodes van extreme droogte en regenval de teelt van koffie steeds moeilijker maken, waar de geringste temperatuurstijging al gevolgen kan hebben voor de oogst en de inkomsten van de boeren.

TRAXX ZERO, CO₂-COMPENSATIE IN BOUW, INFRA EN TRANSPORT

TRAXX is een dieselbrandstof met additieven die de verbranding van de motor optimaliseert en zo het verbruik verlaagt, minder fijnstof en minder stikstofoxide uitstoot en de CO₂-emissie terugbrengt. De CO₂-uitstoot van dieselmotoren naar nul terugbrengen is onmogelijk, er rest altijd een bepaalde emissie. Met deze dieselbrandstof wordt die resterende CO₂-uitstoot volledig gecompenseerd. Per liter brandstof wordt een kleine meerprijs betaald. Die meerprijs wordt geïnvesteerd in andere gecertificeerde vormen van duurzame energie zoals bijvoorbeeld windmolens. Met het positieve effect van deze CO₂-compensatie kan de eigen resterende CO₂-uitstoot volledig worden geneutraliseerd. De CO₂-reductie en CO₂-compensatie maken TRAXX-diesel volledig klimaatneutraal.

CO₂-GECOMPENSEERD AARDGAS, BIJ GEBREK AAN BIOGAS

Biogas is in ons land nauwelijks tot niet beschikbaar. Desondanks is er wel een duidelijke behoefte aan een duurzaam alternatief voor aardgas. Energieleveranciers brengen daarom CO₂-gecompenseerd aardgas op de markt. Dit is gewoon aardgas, waarbij de CO₂-uitstoot wordt gecompenseerd middels projecten die elders op de wereld CO₂-uitstoot verminderen of voorkomen. De compensatieprojecten zijn heel divers: van een waterkrachtenergiecentrale in China en boslandbouw in Peru tot kooktoestellen in Tanzania.

BUSINESS-CASE Scheffer Groep: 'Scoren met 0% CO₂-emissie'

Hans Scheffer, directeur-eigenaar van de Scheffer Groep: 'Wij draaien al sinds 2009 op Traxx diesel en profiteren van een betere werking van de motor, zien een lager brandstofverbruik en hebben geen problemen meer met bacteriegroei in tank en leidingen. Per liter betalen we anderhalve cent meer, maar onderaan de streep levert het ons winst op. In geld maar ook in tonnen CO₂. Dankzij de milieuplussen maken we goede sier bij EMVI-aanbestedingen. We kunnen keihard aantonen dat we duurzaam bezig zijn met ons bedrijf. En dat legt ons qua werk geen windeieren.

Scheffer Groep maakte inmiddels ook de overstap naar de klimaatneutrale dieselbrandstof. De uitstoot van CO₂ is 1-op-1 gekoppeld aan het brandstofverbruik. Doordat motoren nu zuiniger lopen, wordt de CO₂-emissie verlaagd. De CO₂-uitstoot die daarna nog overblijft, wordt nu geneutraliseerd. Richting opdrachtgevers kunnen we met een officieel certificaat aantonen dat we qua brandstof volledig klimaatneutraal werken. Dat maakt ons nóg aantrekkelijker en meer onderscheidend ten opzichte van onze concurrenten. We gaan de komende jaren zeker de vruchten plukken deze dieselbrandstof.'



CO₂-COMPENSATIE MET DIESELBRANDSTOF

U bent ondernemer in de bouw, infra, landbouw of transport. CO₂-reductie helpt u om de kosten te verlagen, het milieu te sparen en aanbestedingen binnen te halen. Met CO₂-compensatie doet u er nét dat ene schepje bovenop en wordt u CO₂-neutraal. Maar hoe gaat het allemaal in zijn werk als u bijvoorbeeld overstapt op TRAXX Zero als dieselbrandstof? We leggen het u aan de hand van vragen uit de praktijk stap voor stap uit.

CO₂-compensatie met TRAXX Zero betekent dat ik een andere dieselsoort moet tanken?

Dat klopt. TRAXX Zero is gekoppeld aan TRAXX Diesel (www.traxx-diesel.nl). Dit is EN590 diesel aangevuld met additieven, die ervoor zorgen dat de motor zuiniger gaat lopen en daardoor minder CO₂ uitstoot. Voor deze diesel betaalt u anderhalve cent meer per liter dan voor gewone diesel, voor de TRAXX Zero met CO₂-compensatie drie cent per liter. Het prijsverschil van anderhalve cent investeert TRAXX in

CO₂-reducerende projecten, waarmee de CO₂-emissie van uw bedrijf kan worden gecompenseerd.

Met wat voor projecten wordt mijn CO₂ gecompenseerd?

TRAXX Zero werkt voor wat betreft CO₂-compenserende projecten samen met de gerenommeerde specialist Climate Neutral Group (www.climate-neutralgroup.com). Zij beleggen de compensatiegelden in windenergieprojecten in India. Dit zijn zeer effectieve projecten in gebieden waar veel wind staat, die de CO₂-uitstoot significant verlagen én de bevolking in afgelegen gebieden voorzien van schone energie. Investeren in India is ook economisch erg interessant. Voor de prijs van één windmolen in ons land, bouw je in India een compleet park.

Hoe weet ik of de projecten betrouwbaar en verantwoord zijn?

De projecten hebben het VCS-keurmerk (www.verra.org) en voldoen aan de eisen die deze internationaal

erkende organisatie stelt aan CO₂-compensatie. Daarnaast is de Climate Neutral Group opgericht door de Stichting Doen (www.doen.nl) en de Triodos Bank (www.triodos.nl). Onafhankelijke auditoren zoals Tüv en PriceWaterhouseCoopers controleren de projecten



Hoe weet ik en kan ik mijn opdrachtgevers laten zien hoeveel CO₂ er in werkelijkheid is gecompenseerd?

Na afloop van elk kalenderjaar stelt Climate Neutral Group certificaten op voor TRAXX Zero-gebruikers. Hierop staat hoeveel CO₂ er is gecompenseerd.

WAT IS GOEDKOPER: CO₂-REDUCERENDE BRANDSTOF OF CO₂-COMPENSATIE MET TRAXX ZERO?

Met TRAXX Zero wordt de CO₂ die met brandstof wordt uitgestoten 100% gecompenseerd. Een alternatief is de CO₂-reductie te verminderen door het tanken van een biodiesel gemaakt van restafval. Gerekend is met een jaarlijks dieselverbruik van 100.000 liter en daarmee 323.000 kg CO₂.

Biodiesel

90% CO₂-reductie; 290.700 kg minder CO₂
€ 0,30 per liter duurder dan gewone diesel
kosten reductie 1 kg CO₂: € 0,103

TRAXX Zero

100% CO₂-neutraal; 323.000 kg minder CO₂
€ 0,03 per liter duurder dan gewone diesel
kosten compensatie 1 kg CO₂: € 0,009

TRAXX Diesel en TRAXX Zero helpen bedrijven om hun CO₂-uitstoot te verlagen en duurzame doelstellingen te realiseren. Meer informatie: www.traxx-diesel.nl

TRAXX
DIESEL VOOR ONDERNEMERS