

## Welke tank past het best bij uw situatie Een stalen of kunststof tank?

Kiest u een stalen of een kunststof dieseltank? Dat hangt volledig van uw persoonlijke wensen af. Beide hebben hun voor- en nadelen:

### Voordelen staal

- Veel flexibeler m.b.t. plaatsing naast gebouwen e.d.
- Minder strenge richtlijnen m.b.t. brandwerendheid.
- Meer mogelijkheden wat betreft binnenplaatsing.

### Nadelen staal

- Jaarlijkse verplichte water/sludge controle.
- Jaarlijkse officiële lekdetectie.

### Voordelen kunststof

- Roest nooit.
- Leverbaar met afsluitbare pompkast.
- Minder condensvorming in de tank.

### Nadelen kunststof

- Minder robuust.
- Strengere richtlijnen m.b.t. plaatsing en brandwerendheid.



### Inhoudsmeetsysteem

Met een inhoudsmeetsysteem in de tank behoort het onverwacht droogvallen tot het verleden. Van Kessel Olie plaatst indien gewenst kosteloos een inhoudsmeetsysteem in de tank en u hoeft zelf de brandstofvoorraad niet meer bij te houden.

### Vrijblijvend advies

Deze brochure is samengesteld door Van Kessel Olie B.V. Ons doel is om u zo goed en helder mogelijk te informeren over de eisen en voorschriften voor dieselopslagtanks. De regelgeving is echter complex, er zijn verschillende uitzonderingen en gemeenten kunnen ook afwijken van de KIWA-regels. Wilt u een sluitend advies voor uw situatie of informatie inwinnen over een nieuwe tank, neem dan vrijblijvend contact met ons op.

# Nieuwe dieseltank nodig?



100% conform KIWA richtlijnen

**Wij kunnen u  
hierin adviseren**

# van Kessel Olie

# van Kessel Olie

# Waaraan moeten dieseltanks voldoen?

## Eisen en voorschriften voor stalen en kunststof dieseltanks

### Verplichte uitrusting

**Vulpuntmorsbak** vangt gemorste brandstof tijdens leveringen op

**Overvulbeveiliging** voorkomt dat de tank bij brandstofleveringen kan overlopen

**Mangat** geeft toegang tot de tank voor bv. controle op roest of vervuiling, reiniging, keuring, enz.

**Brandblusser** op max. 10 meter van de tankinstallatie (mag ook aan een muur of paal gemonteerd worden)

**Aanrijbeveiliging** rondom de tank (vangrail, betonblokken, paaltjes, enz.)

**Ontluchting** moet min. 3 meter hoog zijn gemeten vanaf de voet van de tank

**Lekdetectie** bij een lekkage aan de binnen- of buitentank zal het vloeistofniveau dalen (=visuele controle)

**Tankpistool** met automatische afslag



### Verplichte certificaten

Elke tank moet beschikken over een tankcertificaat (voor de tank) én een installatiecertificaat (voor de uitrusting en de plaatsing van de tank).

### Plaatsing van de tank

#### Stalen tanks:

- Afstand kopse tankzijde tot muur: min. 50 cm.
- Afstand lange tankzijde tot muur: min. 25 cm.
- Moet min. 75 cm van de erfgrans staan.

#### Kunststof tanks:

- Moeten min. 5 meter afstand bewaren tot brandbare gebouwonderdelen.
- Indien dit niet kan, gelden dezelfde regels als voor stalen tanks maar dan moeten aangrenzende gebouwonderdelen (ramen, deuren, houten wanden, enz.) min. 60 minuten brandwerend gemaakt worden.
- Moet min. 75 cm van de erfgrans staan.

#### Binnengeplaatste tanks:

- Binnen mag een dieseltank max. 15 M<sup>3</sup> inhoud hebben, in een werkplaats max. 3 M<sup>3</sup>.
- De ontluchting moet naar buiten geleid worden d.m.v. KIWA-gecertificeerd leidingwerk.

### Tankvloer

Voor het tanken van diesel is een vloeistofdichte of vloeistofkerende vloer vereist:

- Bij minder dan 25.000 liter/jaar volstaat een vloeistofkerende (beton, asfalt, klinkers, stelconplaten, etc) ondervloer.
- Bij méér dan 25.000 liter/jaar moet op een gecertificeerde vloeistofdichte vloer getankt worden aangesloten op een Olie en Benzine Afscheider (OBAS).
- Tank moet op een verharde ondergrond staan om verzakking te voorkomen.

### Opgelet!

Gemeenten controleren op de correcte naleving van deze regelgeving, maar kunnen afwijken van deze KIWA-regels en alternatieve regels voorschrijven!

**van Kessel Olie**