

AdBlue

Voor het reduceren van de NOx uitstoot

Steeds meer vrachtwagens, landbouw- en grondverzetmachines zijn voorzien van een SCR-katalysator met AdBlue. AdBlue is een uiterst zuiver mengsel van gedemineraliseerd water en ureum dat door vele motorenfabrikanten wordt gebruikt voor het reduceren van stikstofoxiden (NOx) in uitlaatgassen. Wanneer AdBlue wordt ingespoten in de SCR-katalysator worden de giftige stikstofoxiden omgezet in stikstof (N₂) en waterdamp (H₂O), die beiden onschadelijk zijn voor het milieu.

Zowel voor trucks als landbouw- en grondverzetmachines

Hoewel aan de EURO 5-emissienormen voldaan kan worden met verschillende technologieën, zijn voor de EURO 6 vrijwel alle truck fabrikanten overgestapt op SCR met AdBlue. Ook in de landbouw en grondverzet gebruiken bepaalde fabrikanten nu reeds de SCR-technologie. Met de Stage 4/TIER 4 Final-emissienormen zullen nagenoeg alle off-road voertuigen worden uitgerust met een SCR-systeem.

Ons AdBlue aanbod

- AdBlue OptiFlow: voorkomt kristallisering van AdBlue in de SCR-katalysator.
- Beschikbaar in bulk, 1.000 liter IBC's, 200 liter vaten en 10 liter jerrycans.
- AdBlue pompsets en tankinstallaties van 1.300 liter tot 15.000 liter.
- Voor elk wagenpark een passende AdBlue oplossing.

Voldoet aan DIN 70070 en ISO 22241

van Kessel Olie

www.vankesselolie.nl

AdBlue OptiFlow

Oplossingen voor wagenparken van 1 tot meer dan 100 voertuigen

Voor machines die vaak kortstondig draaien

In de praktijk is gebleken dat AdBlue in bepaalde omstandigheden gaat kristalliseren in de SCR-katalysator. Dit gebeurt met name wanneer de temperatuur in de katalysator niet hoog genoeg is of wordt. Dit komt regelmatig voor bij machines die vaak slechts korte tijd draaien (15-30 min.), korte ritten rijden, veel stationair lopen, zoals bv. landbouwtractoren in de veehouderij, bepaalde wheelloaders, verreikers, veegmachines, vuilniswagens, enz.

Door het kristalliseren van AdBlue raakt de SCR-katalysator verstopt, met vermogensverlies en storingen tot gevolg. Dit kan voorkomen worden met AdBlue OptiFlow. AdBlue OptiFlow bestaat uit hoogwaardige AdBlue aangevuld met een speciale toevoeging. Deze toevoeging gaat het kristalliseren van AdBlue in de SCR-katalysator tegen, ook wanneer deze niet volledig op bedrijfstemperatuur komt.

Toepassing

Alle machines met SCR-katalysator die vaak kortstondig draaien. (raadpleeg eerst uw dealer)

Producteigenschappen

Voorkomt vermogensverlies, stilstand en onderhoudskosten t.g.v. kristalvorming in de SCR-katalysator.

Beschikbare verpakkingen

- 10 liter jerrycans
- 200 liter vaten
- 1.000 liter IBC's
- Bulk

Voorkomt

- Verstopping van de SCR-katalysator
- Vermogensverlies
- Stilstand



Heeft u 1 machine of reeds een hele vloot voertuigen met AdBlue?

Van Kessel Olie heeft voor elke situatie een geschikte oplossing! Wij leveren AdBlue en AdBlue OptiFlow in kleinverpakkingen (10 liter), vaten (200 liter), IBC's (1.000 liter) of bulk bij u thuis. Bovendien hebben wij vele oplossingen voor het tanken van AdBlue, gaande van handige pompsets voor vaten en IBC's tot volledige AdBlue tankinstallaties.

Pomp- en tanksets voor AdBlue:

- Compacte pompsets met vulpistool voor 200 liter vaten en 1.000 liter IBC's.
- Kunststof AdBlue opslagsystemen met afsluitbare pompkast van 1.300 tot 9.000 liter.
- Complete 'plug & play' KIWA gekeurde AdBlue tankinstallaties van 2.500 tot 15.000 liter.

Heeft u nog vragen of specifieke wensen?

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden en voorwaarden op **T** 0492 – 34 1221 of **E** verkoop@vankesselolie.nl



Van Kessel Olie,
dé specialist in Zuid- en West-Nederland voor:

Brandstoffen

Smeermiddelen en vetten

Lokale en (inter-)nationale tankpassen

Tankinstallaties

Smeerolietanks en equipment

Software voor brandstofbeheer

Tankstations

LNG, CNG en waterstof tankconcept

AdBlue

Metaalbewerkingsvloeistoffen

Aspen alkylaatbenzine



van Kessel Olie