

TEST #2: EMISSIEREDUCTIE

Doel van de test

Toon de emissiereductie en brandstofbesparing met TRAXX Diesel aan bij variabele belasting.

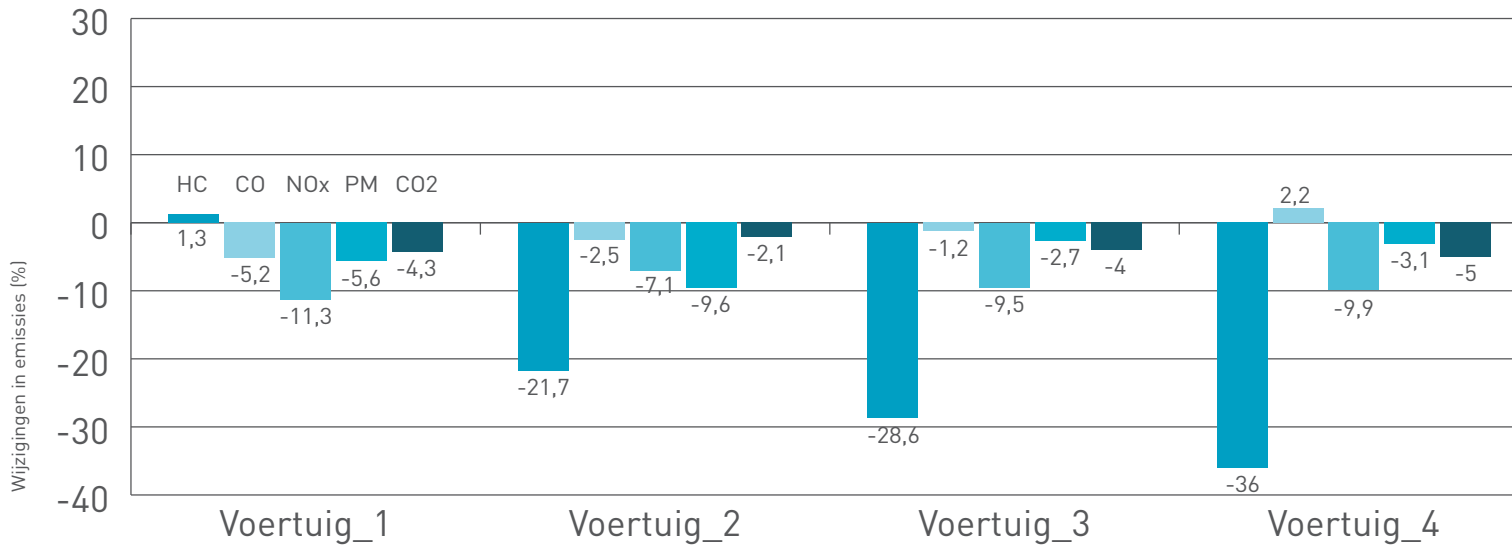
Testvoertuigen

Volvo en Mercedes-Benz EURO6 stadsbussen

Opzet van de test

- Dagelijks praktijkgebruik in stadsverkeer
- Testperiode van 3 maanden
- Aan het begin en einde van de testperiode worden emissies en verbruik op een testbank gemeten

EMISSIEREDUCTIE MET TRAXX T.O.V. NULMETING

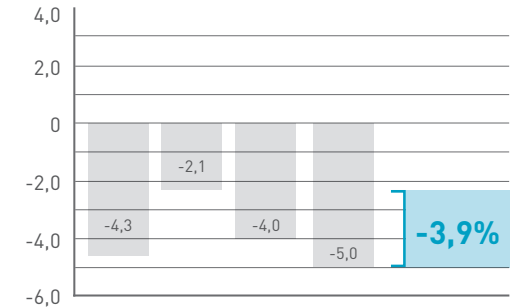


Emissiereductie per testvoertuig, verschillen tussen start en einde van de test

CO2 is een broeikasgas en draagt bij aan de klimaatverandering. De CO2 uitstoot is 1 op 1 gelinkt aan het brandstofverbruik.

HC, CO, NOx en PM en zijn emissies die schadelijk zijn voor de lokale luchtkwaliteit. De maximale toegestane uitstoot van deze emissies zijn vastgelegd in de EURO (voor trucks) en STAGE (voor trekkers en bouwmachines) emissienormen.

BRANDSTOFVERBRUIK



Brandstofverbruik verschil tussen start en einde van de test (%)

GEMIDDELDE REDUCTIE VAN DE 4 TESTVOERTUIGEN

CO2 = koolstofdioxide



PM = fijnstof



NOx = stikstofoxide



CO = koolstofoxide



HC = roetdeeltjes

