

# HVO

de duurzame diesel

## De meest duurzame diesel van dit moment

- Fossielvrij
- Hernieuwbaar
- 89% CO2 reductie
- Minder fijnstof, roet en NOx





## HVO

HVO staat voor “Hydrotreated Vegetable Oil” en is de meest duurzame dieselbrandstof op dit moment. Deze diesel wordt gemaakt van afgewerkte plantaardige oliën en restafval zoals dierlijke vetten. Hierdoor is HVO een volledig hernieuwbaar, fossielvrij en emissie-arm alternatief voor traditionele diesel.

Rijden of draaien op HVO diesel biedt enorme voordelen op het gebied van duurzaamheid. Denk aan een zeer hoge CO<sub>2</sub>-reductie van maar liefst 89% en een veel lagere uitstoot van schadelijke emissies zoals fijnstof, NO<sub>x</sub>, roet en zwavel. Hierdoor is het uitstekend geschikt voor werkzaamheden in gesloten ruimtes of drukbevolkte omgevingen. Bovendien is HVO vrijwel geurloos en volledig biologisch afbreekbaar.

HVO is een hele zuivere en technisch hoogstaande dieselkwaliteit. Het bevat vrijwel geen vervuilende bestanddelen zoals olefines (alkenen) en aromaten, waardoor het in de motor schoner verbrandt – en dus minder emissies genereert – dan conventionele diesel. Ook heeft HVO een zeer hoog cetaangetal van >70, wat ook weer gunstig is voor de verbrandingskwaliteit en emissie-uitstoot.

Overstappen naar HVO is heel eenvoudig. HVO voldoet aan de EN15940 specificatie voor paraffinische dieselbrandstof. Een groot voordeel is dat dieservoertuigen geen aanpassingen nodig hebben voor het gebruik van HVO. Bovendien kan deze diesel probleemloos langdurig opgeslagen worden zonder verlies van kwaliteit.

# HVO

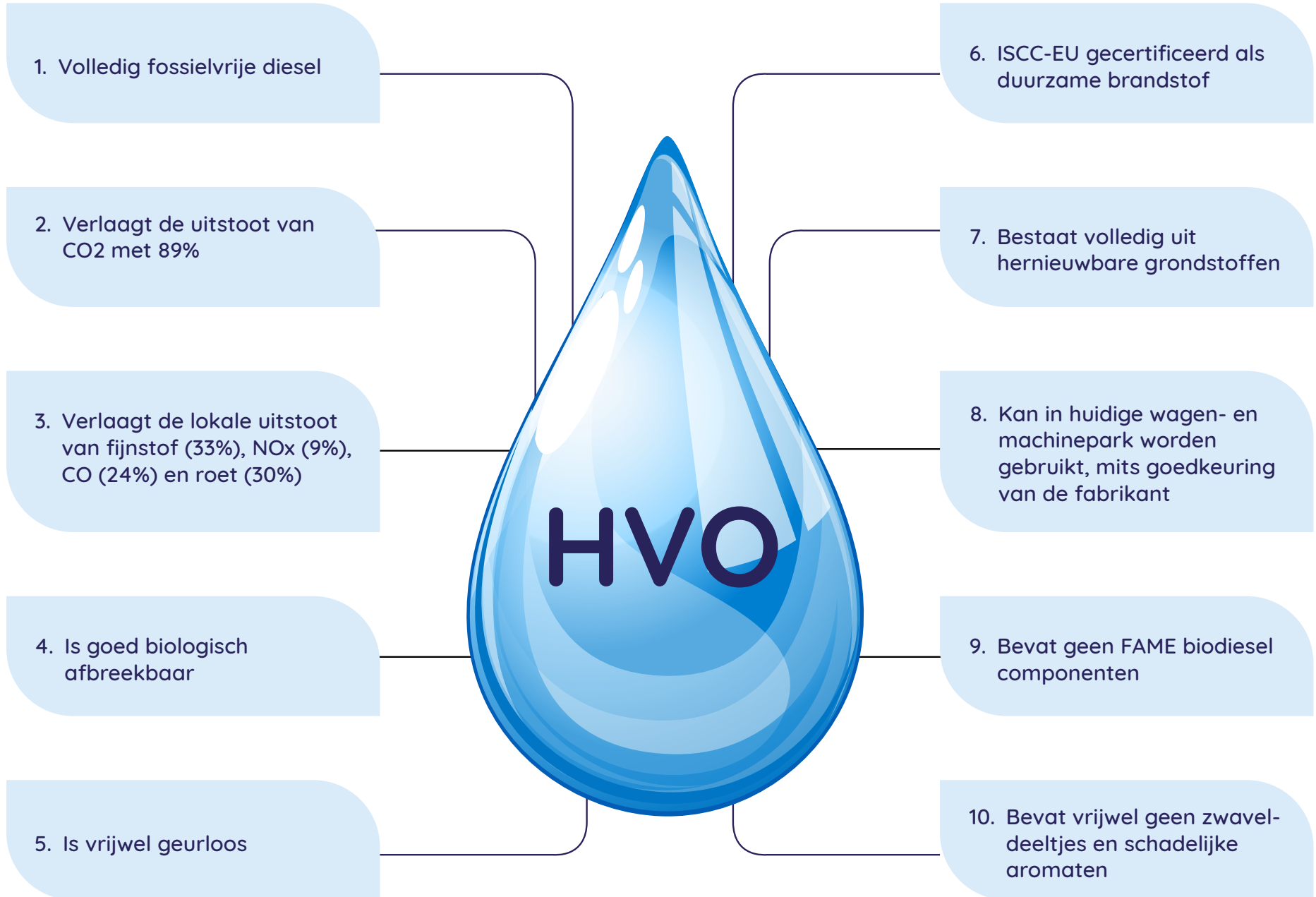
de duurzame diesel

**Een volledig fossielvrij,  
hernieuwbaar en  
emissie-arm alternatief  
voor diesel**





# 10 redenen waarom HVO de meest duurzame diesel van dit moment is





# HVO in de praktijk

Overstappen naar HVO is heel eenvoudig. HVO is een hele zuivere en hoogstaande dieselkwaliteit. Hij voldoet aan de EN15940 norm voor paraffinische dieselbrandstof. Technisch gezien kan deze nieuwe diesersoort probleemloos alle moderne dieselmotoren worden gebruikt. U hoeft ook niets aan uw thuintankinstallatie aan te passen.

Vrijwel alle EURO6 truckmotoren en steeds meer trekkers en landbouwmachines hebben reeds een officiële goedkeuring van de fabrikant voor HVO/EN15940. Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van uw voertuig of treedt in overleg met uw dealer.

## Puur of geblend

HVO kan zowel puur als geblend met fossiele diesel gebruikt worden. De duurzaamheidsvoordelen zijn uiteraard het grootst bij puur gebruik (= HVO100). Voordeel van HVO20 (= 20% HVO geblend met 80% diesel) is dan weer dat het voldoet aan de EN590 norm voor conventionele dieselbrandstof, en dus zorgeloos in alle dieselveertuigen kan worden gebruikt.

Bovendien is de meerprijs van HVO20 relatief beperkt, waardoor het nu al een economisch haalbaar alternatief voor minder fossiele diesel is én een concrete opstap naar een 100% HVO diesel in de nabije toekomst. Ook andere blends (bv. HVO30 of HVO50) zijn beschikbaar, informeer naar de mogelijkheden.



# Producteigenschappen

	Diesel	HVO20	HVO100
CO2-reductie	0%	18%	89%
CO2-emissiefactor (kg CO2/ltr)	3,230	2,653	0,345
Reductie van PM (fijnstof)	0%	7%	33%
Reductie van HC (roet)	0%	6%	30%
Reductie van NOx	0%	2%	9%
Reductie van CO	0%	5%	24%
Zwavelgehalte (ppm)	<10	<10	<5
Dichtheid	820 - 845	820 - 845	770 - 790
Cetaangetal	>51	>57	>70
Viscositeit (mm2/s@40C)	2,0 - 4,5	2,0 - 4,5	2,0 - 4,0
Aromaten	<8,0%	<6,5%	<1,1%
CFPP (winterbeveiliging)	-20 C°	-26 C°	-26 C°
Biologisch afbreekbaar	0%	20%	100%
Voldoet aan EN590 norm	ja	ja	
Voldoet aan EN15940 norm			ja
ISCC-EU gecertificeerd		ja	ja





**van Kessel Olie**

**Van Kessel Olie B.V.**

Milheesestraat 19

5763 AD Milheeze

T 0492 - 34 12 21

E [verkoop@vankesselolie.nl](mailto:verkoop@vankesselolie.nl)

[www.vankesselolie.nl](http://www.vankesselolie.nl)