



AdBlue OptiSpray, de AdBlue voor machines die vaak kortstondig draaien

Steeds meer vrachtwagens, landbouw- en grondverzetmachines zijn voorzien van een SCR-katalysator met AdBlue. AdBlue is een uiterst zuiver mengsel van gedemineraliseerd water en ureum dat door vele motorenfabrikanten wordt gebruikt voor het reduceren van stikstofoxiden (NOx) in uitlaatgassen. Wanneer AdBlue wordt ingespoten in de SCR-katalysator, dan worden de giftige stikstofoxiden omgezet in stikstof (N₂) en waterdamp (H₂O), wat beide onschadelijk is voor het milieu.

In de praktijk blijkt echter dat AdBlue in bepaalde omstandigheden gaat kristalliseren in de SCR-katalysator. Dit gebeurt met name wanneer de temperatuur in de katalysator niet hoog genoeg is of wordt. Dit komt regelmatig voor bij machines die vaak slechts korte tijd draaien (15-30 min.), korte ritten rijden, veel stationair lopen, zoals bv. landbouwtractoren in de veehouderij, bepaalde wheelloaders, veegmachines, vuilniswagens, enz.

Door het kristalliseren van de AdBlue raakt de SCR-katalysator verstopt, met vermogensverlies en storingen tot gevolg. Dit kan nu voorkomen worden met een nieuwe type AdBlue genaamd OptiSpray. Optispray bestaat uit standaard AdBlue conform de ISO 22241 norm aangevuld met een speciale toevoeging. Deze toevoeging gaat het kristalliseren van de AdBlue in de SCR-katalysator tegen, ook wanneer deze niet volledig op bedrijfstemperatuur komt.

Toepassing:

Alle machines met SCR-katalysator die vaak kortstondig draaien (raadpleeg steeds eerst uw dealer)

Producteigenschappen:

- Voorkomt vermogensverlies en onderhoudskosten t.g.v. kristalvorming in de SCR-katalysator
- Voldoet aan ISO 22241 norm (m.u.v. de toevoeging die kristallisering voorkomt)

Beschikbare verpakkingen:

10 liter jerrycans
200 liter vaten
1.000 liter IBC's
Bulk

Voor vragen en voorwaarden, neem vrijblijvend contact op met onze medewerkers:

van Kessel Olie

www.vankesselolie.nl

Milheesestraat 19 - 5763 AD Milheeze - T 0492 - 34 12 21 - verkoop@vankesselolie.nl